



# NovoSeal S 420

## Uszczelnienie bramowe z aluminiową ramą

### Charakterystyka:

- odprowadzanie wody na boki
- konstrukcja jest ściskana pod naporem dojeżdżającego pojazdu
- stabilna i elastyczna konstrukcja dachu
- rama aluminiowa
- ramiona konstrukcji ściskanej wykonane z ocynkowanej ogniuwo stali
- uniwersalne zastosowanie (do różnych bram i ramp)
- przedni i górny fartuch z 3mm tworzywa PVC wzmocnionego włóknem poliestrowym
- białe pasy kierunkowe



# NovoSeal S420

## Uszczelnienie bramy S420 z aluminiową ramą.

Uszczelnienia bramowe firmy Novoferm chronią przed przeciągami, deszczem i wiatrem. Stanowią idealne uszczelnienie między samochodem ciężarowym a budynkiem. Ponadto chronią przed utratą ciepła i obniżają ryzyko zniszczenia przetadowywanych towarów.

### Budowa

- rama aluminiowa
- ramiona z ocynkowanej ogniuwo stali
- górny i przedni fartuch (płataszcz) wykonane są z podwójnego wzmocnionego tworzywa z włóknem poliestrowym, które zapewnia wysoką odporność na ścieranie i doskonałe przyleganie do ścian bocznych skrzyni ładunkowej samochodu
- fartuch przymocowany jest do profili bez użycia śrub

### Materiał

- przednie i tylne ramy z profili z aluminium
- górne i boczne fartuchy wzmocnione włóknem poliestrowym
- produkt trudnopalny wg DIN 75200, duża odporność na rozrywanie

### Jakość wykonania

- podwójnie wzmocnione fartuchy w miejscach zwiększonej ścieralności
- fartuchy w kolorze czarnym

### Bezpieczeństwo

- wciskana konstrukcja ramy zapobiega uszkodzeniu uszczelnienia przy ewentualnym źle wmanewrowanym najeździe ciężarówki
- białe pasy kierunkowe na przedniej stronie fartuchów służą jako pomoc manewrowa dla kierowców
- fartuchy pionowe mocowane bez użycia śrub zmniejszają niebezpieczeństwo uszkodzenia samochodu

### Przygotowanie do montażu

Powierzchnia fasady budynku w miejscu mocowania uszczelnienia musi być:

- gładka – w celu zapewnienia odpowiedniej szczelności
- ściana musi mieć odpowiednią stabilność lub dodatkową konstrukcję nośną pod uszczelnienie
- muszą zostać zachowane wymagane wymiary
- jeśli fasada budynku jest wykonana z blachy trapezowej zaleca się obciążenie na szerokość uszczelnienia blachą płaską

### Wymiary standardowe

Szerokość (NB) .....	3250 i 3450 mm
Wysokość (NH) .....	3200, 3400 i 3600 mm
Głębokość (NT) .....	600 mm
Szerokość bocznego fartucha (SP) przy 3250 mm (NB) .....	600 mm
Szerokość bocznego fartucha (SP) przy 3450 mm (NB) .....	700 mm
Wysokość górnego fartucha (OP) .....	1.000 mm

### Dane techniczne

Przedni fartuch (grubość) .....	3 mm
Górny fartuch (grubość) .....	3 mm
Ciężar fartucha .....	3400 g/m <sup>2</sup>
Wytrzymałość na rozrywanie wg DIN 53354 .....	7000/5000 (N/5 cm)
Temperatura dopuszczalna .....	+80°C / -30°C
Odporność ogniu .....	B1 trudnopalny

### Wypożyczenie dodatkowe/ Opcje

- zintegrowane rynny w zadaszaniu
- napisy lub cyfry na fartuchu poziomym (górnym)
- poduszki uszczelniające w lewym i prawym narożniku
- niestandardowe wymiary
- szerokość górnego fartucha do 1200 mm
- częściowo podcinany górny fartuch - 4 cięcia na stronę
- lamele wzmacniające

